

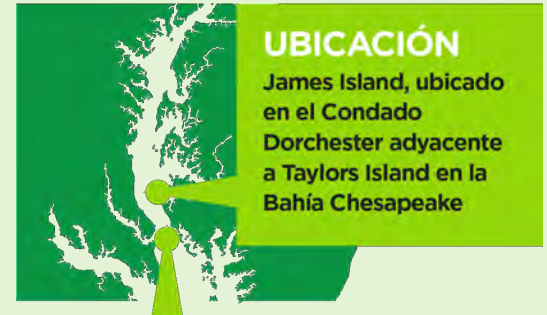
# Mid-Chesapeake Bay Island Proyecto de la Restauración de Ecosistema



El innovador enfoque de la Maryland Port Administration (MPA) a restauración ambiental usando material dragado es la fundación para la Isla Medio-Bahía Chesapeake (Proyecto de Medio-Bahía). El sedimento dragado por canales de navegación creará el hábitat para vida silvestre y restaurar el ecosistema de las islas erosionadas gravemente de James y Barren en el condado Dorchester. El proyecto entero proporcionará más de 30 años de capacidad para el material dragado de los canales de acceso a la Bahía de Chesapeake en Maryland.

## MID-BAY EN MARCHA

En 2009, el Cuerpo de Ingenieros del US Army Corps of Engineers (USACE) finalizó el Reporte de Viabilidad y Declaración de Impacto Ambiental de la Restauración del Ecosistema de la Isla Medio-Bahía Chesapeake. El reporte examinaba la viabilidad de proteger y restaurar el hábitat acuático, humedales intermareales y hábitat de tierra alta para peces y vida silvestre utilizando material dragado. Después de análisis cuidadosos y consideración de factores técnicos, económicos y ambientales e incluyendo aportación de partes interesadas, se determinó que la restauración de las Islas James y Barren fue el alternativo preferido. Financiación del USACE para el plan del trabajo apoyas planificación, diseño y construcción. En 2022 un Acuerdo de Asociación del Proyecto entre el USACE y la MPA fue ejecutado y la licencia para Humedales Mareomotriz y Certificación de Calidad de Agua fue expedidos para la Isla Barren. La primera etapa de construcción en la Isla Barren está en marcha y el diseño está en marcha para la Isla James con construcción anticipada empezando en 2025. Entrada en la Isla James es anticipado a empezar antes que Poplar Island alcance la capacidad máxima (aproximadamente 2030).



## UBICACIÓN

James Island, ubicado en el Condado Dorchester adyacente a Taylors Island en la Bahía Chesapeake

## UBICACIÓN

Barren Island, ubicado en el Condado Dorchester cerca del Blackwater National Wildlife Refuge y adyacente a la superior de Hooper Island en la Bahía Chesapeake

# 867 HECTÁREAS



Anticipado área total de la restauración  
Capacidad total anticipada: 90 - 95 millones de yardas cúbicas (myc)



Construcción en la Isla Barren y diseño para la Isla James está en marcha

La Isla James acomodará casi 2 myc de sedimento dragado anualmente mientras que maximizando su utilización como un recurso beneficioso para la restauración de hábitat de isla remota



Una vez restaurado las Islas James y Barren servirán como amortiguadoras para proteger las comunidades costeras cercanos

# Mid-Chesapeake Bay Island



James Island

## MANTENCIÓN DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN AYUDA A LA RESTAURACIÓN DEL HÁBITAT

La restauración de James Island, ubicada en el condado Dorchester y adyacente a Taylors Island en la Bahía Chesapeake, utilizara material dragado por los canales de la Bahía Chesapeake sirviendo el Puerto de Baltimore para restaurar 2,072 acres de pérdida de hábitat de isla remota. Aproximadamente 45% del material dragado para el sitio de colocación proporcionara hábitat de tierra alta y 55% de hábitat humedal. Restauración de la Isla Barren ubicado en el Condado Dorchester cerca de Blackwater National Wildlife Refuge y adyacente a la superior de Hooper Island en la Bahía Chesapeake utilizara material dragado por canales de poca profundidad calado para restaurar un mínimo de 83 hectáreas de hábitat de isla remota. La restauración también incluirá la instalación de grandes soleras de piedra protectivas, un segmentado rompeolas y dos islas de hábitat para aves. Los humedales y estructuras nuevamente formados reducirían la erosión de Barren Island y las tierras adyacentes también.



Barren Island

## ACCESO

La construcción está en marcha y no hay acceso público en este tiempo.



Dado al éxito del Proyecto de la Restauración del Ecosistema de Poplar Island, las islas restauradas son esperadas a proporcionar hábitat invaluable a una variedad diversa de vida silvestre mientras que mantenga la viabilidad económica del Puerto de Baltimore. Esto ayudará a lograr el Objetivo de Hábitat Vital del Chesapeake Bay Program.



Barren Island

*“Estamos muy emocionados de continuar nuestra exitosa asociación con la Maryland Port Administration en otro proyecto masivo y multifacético que es esencial en mantener el Puerto abierto y seguro para negocios, la economía regional y nacional, y la salud de la Bahía Chesapeake.”*

— Cuerpo de Ingenieros del US Army Corps of Engineers, Distrito de Baltimore, Comandante, Col. Estee Pinchasin



DREDGED  
MATERIAL  
MANAGEMENT  
PROGRAM

[www.Maryland-DMMP.com](http://www.Maryland-DMMP.com)