

# Colocación Confinado Acuático (CCO)

El dragado mantiene un pasaje seguro para barcos cruzando por las canales de navegación que sirven el Puerto de Baltimore, un motor clave para el comercio marítimo de Maryland. Sacando sedimentos anualmente por las canales no solo se asegura la seguridad de nuestra carretera marina pero también se ayuda que el negocio en el Puerto de Baltimore siga siendo exitoso.

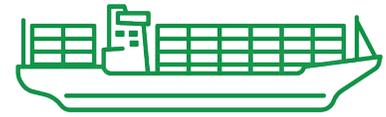
Encontrar nueva capacidad de contención en el área de Baltimore es un desafío. Además de las Instalaciones del Contención de Material Dragado (ICMD) o la Reutilización Innovadora y Uso Beneficioso (RIUB) de material dragado también hay una opción tercera de la gestión investigada llamada Colocación Confinado Acuático (CCO).

Las ubicaciones subacuáticas aptas para un sitio de CCO incluyen material de arena que puede ser recuperado o dragado para proyectos de Reutilización Innovadora o Uso Beneficioso. El sedimento sacado por el canal de navegación es confinado en el hoyo resultante.

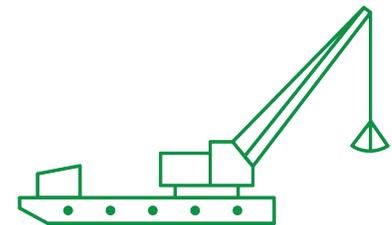
Un proyecto piloto exitoso de CCO fue construido y llenado en el Puerto de Baltimore entre 2016-2017 y estudiado extensivamente. CCO ya está usada como estrategia en Boston, Newark Bay y varias ubicaciones en la costa oeste.

## ¿Cómo funciona la CCO?

Para el Puerto de Baltimore, la construcción de una celda de CCO típicamente empieza con dragando un estrato fino de sedimento y arcilla del fondo del río y colocación en una Instalación del Contención de Material Dragado (ICMD). Luego, un estrato de arena y grava será sacado para profundizar la celda pero sólo en áreas subyacentes de un estrato relativamente denso e impermeable conocido como la Formación Arundel. Luego ese hoyo es llenado con material dragado de proyectos como la mantención de canales comerciales y anclajes. La arcilla casi impermeable debajo de la celda establece una barrera, efectivamente eliminando la potencial para los sedimentos depositados a interactuar con acuíferos que están más profundos debajo de la superficie.



La Administración Portuaria de Maryland (APM) es responsable del comercio marítimo en el estado de Maryland, que requiere mantenimiento significativo del sistema de canales de navegación.

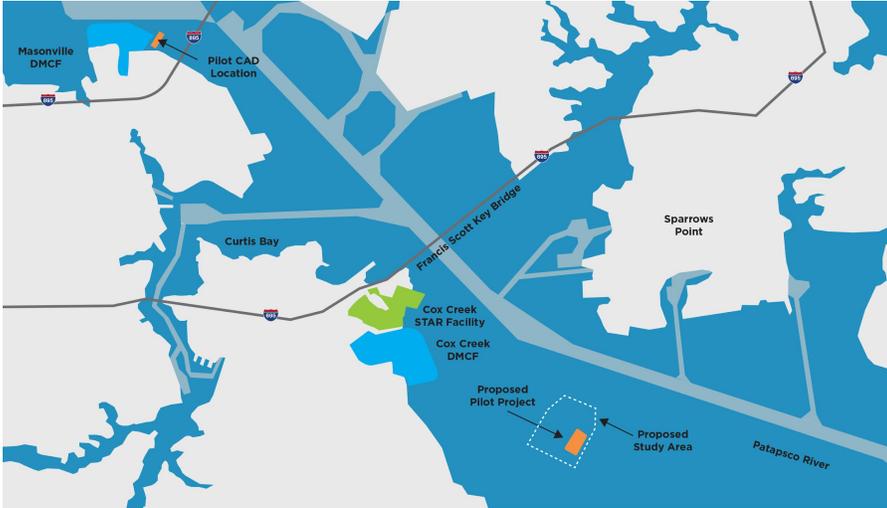


CCO está investigada como una solución de gestión potencial para el Programa de la Gestión de Material Dragado (PGMD) de la APM, que identifica opciones para contención de material dragado para los canales sirviendo el Puerto de Baltimore.

## CCO tiene tres etapas claves:

1. Un hoyo (o celda) es excavado en el estrato de arena del fondo del río.
2. La arena excavada es usada en una manera beneficioso o innovadora, como la creación de humedales o relleno estructural.
3. Luego el hoyo es llenado con material dragado.

# Colocación Confinado Acuático (CCO)



## Proyecto Piloto de CCO un Éxito

Para mantener el plan de la capacidad de 20 años mandado por el estado de Maryland, la Administración Portuaria de Maryland (APM) empezó a investigar si la CCO es un método viable alternativa para la gestión de material dragado de mantenimiento por el Portuario de Baltimore. Siguiendo el proyecto piloto de CCO metas de planificación fueron identificados para consideración mientras exploraban un proyecto segundo de CCO, incluyendo: evaluar condiciones diferentes de sitios que pueden influir otras ubicaciones entre la región portuaria; operar una celda de capacidad más grande con la potencial de usos múltiples o múltiples celdas entre una área establecida y determinar la relación costo eficacia.

Si un proyecto piloto adicional de CCO es determinado viable y un sitio aceptable es elegido, la APM se trabajará bajo la supervisión del Departamento Ambiental de Maryland en coordinación con otras agencias reguladoras estatales y federales para determinar si CCO se confina adecuadamente los materiales dragados y si es seguro para el ambiente circundante y comunidades adyacentes. Comentarios de la comunidad serán incorporados y abordados durante la investigación de este método alternativo de gestión de material dragado.

## Meta

CCO es una solución potencial que la APM intenta continuar investigando, desarrollando más de la implementación exitosa de un proyecto piloto de CCO de escala pequeña adyacente de la ICMD de Masonville.

## Próximos Pasos

La APM soportará el subcomité mientras que investigan consideraciones de viabilidad incluyendo la salud y seguridad de humanos y el ambiente, la relación costo eficacia y beneficios para el estado. Concurrente la APM está planeando oportunidades para el público para aprender más sobre la gestión de material dragado incluyendo CCO. Adicionalmente, realizaremos eventos de alcance comunitario para informar a las partes interesadas sobre las últimas novedades y resultados de las reuniones en 2024 y 2025 del subcomité de CCO.



Si quieres más información sobre CCO por favor visita el sitio de Maryland-DMMP.com para suscribirse y recibir actualizaciones.

**CCO es un método emergente de la gestión de material dragado utilizando espacios subacuáticos formados por la excavación de nuevos materiales para colocar material dragado portuario en una manera segura y es un componente clave del éxito duradero del Puerto.**



[www.Maryland-DMMP.com](http://www.Maryland-DMMP.com)

