

Colocación Confinado Acuático (CCO)



DREDGED
MATERIAL
MANAGEMENT
PROGRAM

El dragado mantiene un pasaje seguro para barcos cruzando por las canales de navegación que sirven el Puerto de Baltimore, un motor clave para el comercio marítimo de Maryland. Sacando sedimentos anualmente por las canales no solo se asegura la seguridad de nuestra carretera marina pero también se ayuda que el negocio en el Puerto de Baltimore siga siendo exitoso.

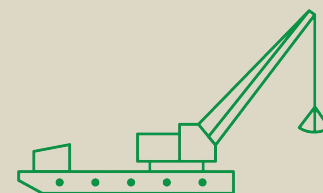
Encontrar nueva capacidad de contención en el área de Baltimore es un desafío. Además de las Instalaciones del Contención de Material Dragado (ICMD) o la Reutilización Innovadora y Uso Beneficioso (RIUB) de material dragado también hay una opción tercera de la gestión investigada llamada Colocación Confinado Acuático (CCO).

Las ubicaciones subacuáticas aptas para un sitio de CCO incluyen material de arena que puede ser recuperado o dragado para proyectos de Reutilización Innovadora o Uso Beneficioso. El sedimento sacado por el canal de navegación es confinado en el hoyo resultante. La arena también es importante estructuralmente para un sitio de CCO para asegurar que no pierda capacidad desde el inicial dragado y después cuando está relleno con sedimento del canal.

Un proyecto piloto exitoso de CCO fue construido y llenado en el Puerto de Baltimore entre 2016-2017 y estudiado extensivamente. CCO ya está usada como estrategia en Boston, Newark Bay y varias ubicaciones en la costa oeste.



La Administración Portuaria de Maryland (APM) es responsable del comercio marítimo en el estado de Maryland, que requiere mantenimiento significativo del sistema de canales de navegación.



CCO está investigado como una solución de gestión potencial para el Programa de la Gestión de Material Dragado (PGMD) de la APM, que identifica opciones para contención de material dragado para los canales sirviendo el Puerto de Baltimore.

CCO tiene tres etapas claves:

1. Un hoyo (o celda) es excavado en el estrato de arena del fondo del río.
2. La arena excavada es usada en una manera beneficiosa o innovadora, como la creación de humedales o relleno estructural.
3. Luego el hoyo es llenado con material dragado.



Colocación Confinado Acuático (CCO)



Proyecto Piloto de CCO un Éxito

Para mantener el plan de la capacidad de 20 años mandado por el estado de Maryland, la Administración Portuaria de Maryland (APM) empezó a investigar si la CCO es un método viable alternativa para la gestión de material dragado de mantención por el Portuario de Baltimore. Siguiendo el proyecto piloto de CCO metas de planificación fueron identificados para consideración mientras exploraban un proyecto piloto segundo de CCO, incluyendo: evaluar condiciones diferentes de sitios que pueden influir otras ubicaciones entre la región portuaria; operar una celda de capacidad más grande con la potencial de usos múltiples o múltiples celdas entre una área establecida y determinar la relación costo eficacia.

Si un proyecto piloto adicional de CCO es determinado viable y un sitio aceptable es elegido, la APM conseguirá los permisos necesarios de las agencias reguladoras federales y estatales para garantizar que se reduzcan los impactos ambientales y que se aborden exhaustivamente los estándares ambientales y de seguridad. Comentarios de la comunidad serán incorporados y abordados durante la investigación de este método alternativo de gestión de material dragado.

Meta

CCO es una solución potencial que la APM intenta continuar investigando, desarrollando más de la implementación exitosa de un proyecto piloto de CCO de escala pequeña adyacente de la ICMD de Masonville.

Próximos Pasos

Han subidos preocupaciones sobre la ubicación propuesta para el próximo piloto de CCO, entonces el proyecto está pausado y APM han reconvenido el Bay Enhancement Working Group (Grupo de Trabajo para Mejoramiento de la Bahía) y formado un subcomité de CCO para investigar consideraciones de viabilidad, incluyendo seguridad y salud humana y ambiental, beneficios para el estado y también el proceso para seleccionar un sitio para el segundo proyecto piloto de CCO.

El subcomité subirá un informe a los comités ejecutivo y de gestión del PGMD y también al público en 2025.

APM está ampliando esfuerzos de alcance, creando oportunidades para más diálogo e incorporar comentarios entre el proceso de planificación.



Si quieres más información sobre CCO por favor visita el sitio de Maryland-DMMP.com para suscribirse y recibir actualizaciones.

Para proyectos como CCO que incluye trabajo entre o cercano de las aguas de Maryland, ambas coordinación y permiso estatal y federal son necesarias. Este método integrado asegura que se aborden exhaustivamente los estándares ambientales y de seguridad.



www.Maryland-DMMP.com

