

# Sedimento a Soluciones: Uso Beneficioso (UB)



DREDGED  
MATERIAL  
MANAGEMENT  
PROGRAM

El Uso Beneficioso (UB) del material dragado significa el uso de los materiales dragados por la restauración, creación o aumento de vegetación acuáticos, estabilización de erosión costera, hábitat de islas, humedales y hábitat de peces o crustáceos. El UB de material dragado es una parte crucial del Programa de la Gestión de Material Dragado (PGMD). Con fuerte apoyo de las comunidades y más esfuerzos educativos la Administración Portuaria de Maryland (APM) sigue su historia duradera de liderazgo en UB con la lanzamiento de una actualizada estrategia de 5 años para Reutilización Innovadora (RI) y UB en 2025.

## META

Promover la viabilidad duradera del Puerto de Baltimore por la implementación de recuperación de capacidad en esfuerzos de uso beneficioso sostenibles como parte del Programa de la Gestión de Material Dragado en Maryland.



## Material Dragado está Devolviendo Vida a las Islas

El Paul S. Sarbanes Proyecto de la Restauración de Ecosistema en la Isla Poplar es un modelo internacional por el uso beneficioso del material dragado en la restauración de hábitat de islas remotas que ayuda en la mitigación de los efectos del aumento del nivel del mar. La isla restaurada está ubicada en el condado Talbot y es un hogar popular para aves migratorias entre la Vía de Vuelo del Medio Atlántico y sostiene una ecosistema exitosa. La Isla Poplar ahora es hogar de más de 270 especies de aves, incluyendo la colonia de charranes anidando más grande, 22.000+ tortugas de espalda diamante y más especies.



## Los Beneficios del Uso Beneficioso

- Preservación de hábitat para islas existentes
- Restauración de islas y humedales costeras
- Reducción de erosión entre costeras locales
- Aumenta de hábitat para aves y peces nativos y migrantes
- Sostiene los canales de comercio para navegación segura



[www.Maryland-DMMP.com](http://www.Maryland-DMMP.com)

Updated 11/2025

# Uso Beneficioso (UB)



## Abordando la Resiliencia Costera

La APM es una participante activa en la Comisión del Cambio Climático de Maryland y trabaja en asociación con agencias hermanas y socios académicos para identificar oportunidades de planear proactivamente e implementar medidas para reducir los impactos del cambio climático. El UB de material dragado es una herramienta esencial, con proyectos proporcionando sedimentos para construir costas más resilientes e incorpora el aumento de capital de elevación para hábitats. La APM está comprometida en estar más resiliente entre el cambio climático por:

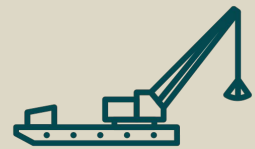
- Trabajando con socios para investigar, planear e implementar pólizas y proyectos de resiliencia y adaptación sólidos.
- Avanzando la Estrategia de Reutilización Innovadora y Uso Beneficioso (RIUB) de 2025 para "Investigar cómo el UB de material dragado puede ser ampliado para abordar las necesidades de navegación, seguridad e infraestructura natural en Maryland."

## ¿Sabías que puedes solicitar material dragado de APM?

APM tiene un proceso formal para solicitar material dragado. Cualquier persona puede solicitar cualquier cantidad, desde un balde de 5 galones para estudios científicos hasta cantidades mayores para la creación de humedales o proyectos de uso beneficioso e incluido el uso de material de relleno diseñado para tierras altas. Para aprender más sobre este proceso o para solicitar material dragado por favor visita la página de APM para [Reutilización Innovadora y Uso Beneficioso](#).

## El Futuro de Uso Beneficioso: Medio-Bahía en Marcha

El Proyecto de la Restauración de Ecosistema de la Isla Medio-Bahía es integral para el 20 año plan de APM, la estrategia del Programa de la Gestión de Material Dragado (PGMD). El UB de material dragado en este sitio apoya la profundidad necesaria de los canales portuarios en la bahía y revierte años de erosión que está acelerando en las Islas James y Barren. Ubicado en el condado Dorchester de Maryland el proyecto restaura 2.144 acres de isla remota en la Bahía Chesapeake, reduce el índice de erosión causado por tormentas en costas vecinas y crear hábitat de humedales y tierra alta dinámica para plantas nativas, peces y aves migratorios y nativos. El proyecto está anticipado a proporcionar un total de capacidad de 90-95 millones de yardas cúbicas (yc) de sedimento entre los siguientes 30+ años. Eso es equivalente de un camino de 16-pies de amplio recorrido desde Baltimore a San Francisco.



*"Maryland está liderando el cambio de material dragado en un recurso, apenas de tirarlo como un gasto."*

**~ Kate Charbonneau,  
Secretaria Asistente para Recursos Acuáticos, Maryland DRN**



DREDGED  
MATERIAL  
MANAGEMENT  
PROGRAM

[www.Maryland-DMMP.com](http://www.Maryland-DMMP.com)

