

Colocación Confinado Acuático (CCO)

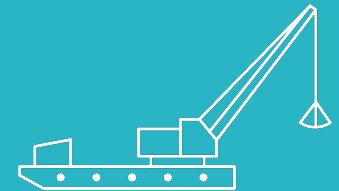


La Administración Portuaria de Maryland (APM) es responsable del comercio marítimo en el estado de Maryland, que requiere mantenimiento significativo del sistema de canales de navegación.

El dragado mantiene un pasaje seguro para barcos cruzando por las canales de navegación que sirven el Puerto de Baltimore, un motor clave para el comercio marítimo de Maryland. Sacando sedimentos anualmente por las canales no solo se asegura la seguridad de nuestra carretera marina pero también se ayuda que el negocio en el Puerto de Baltimore siga siendo exitoso.

El Programa de la Gestión de Material Dragado (PGMD) del Estado de Maryland era establecido para cumplir los requisitos de un plan de gestión para material dragado perpetuo de 20 años. La Administración Portuaria de Maryland (APM) identificó la necesidad de investigar CCO como un método de gestión de material dragado alternativo cuando hay un punto limitado en los métodos primarios de gestión de material dragado de la APM, cómo colocación en sitios de tierra alta o reutilización innovadora. CCO es un método aceptado ampliamente por la gestión de material dragado, incluyendo la colocación de sedimento en sitios subacuáticos ingenieros especialmente para colocación segura y duradera.

Las ubicaciones subacuáticas aptas para un sitio de CCO incluyen material de arena que puede ser recuperado o dragado para proyectos de Reutilización Innovadora o Uso Beneficioso. El sedimento sacado por el canal de navegación es confinado en el hoyo resultante. La arena también es importante estructuralmente para un sitio de CCO para asegurar que no pierda capacidad desde el inicial dragado y después cuando está relleno con sedimento del canal.

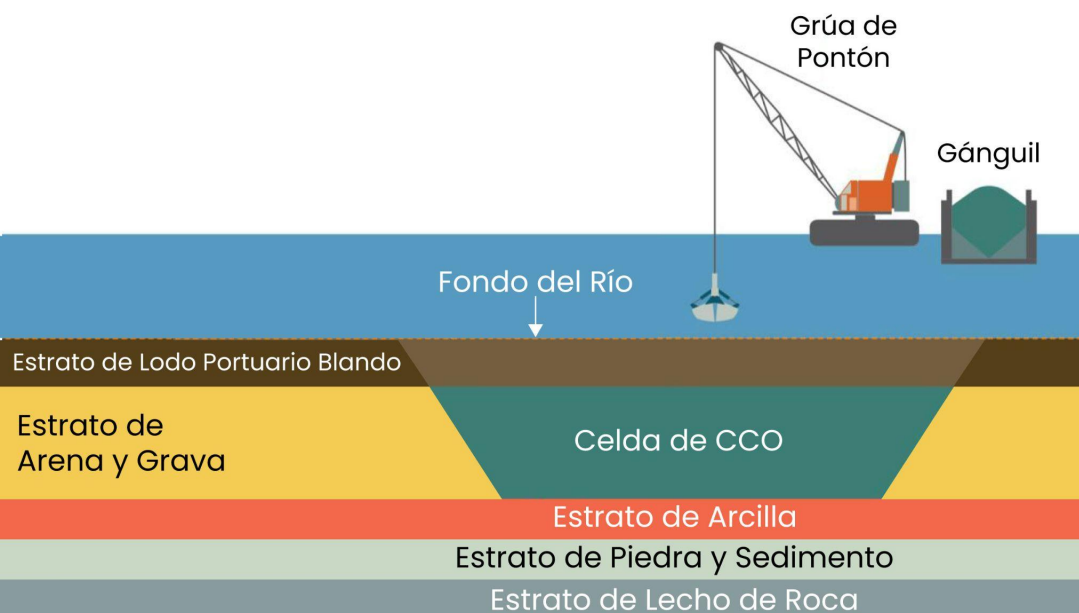


El volumen enorme de material dragado generado cada año para mantener la seguridad de vías marítimas significa que la APM siempre está buscando las mejores opciones de almacenamiento para este sedimento.



CCO tiene tres etapas claves:

1. Un hoyo (o celda) es excavado en el estrato de arena del fondo del río.
2. La arena excavada es usada en una manera beneficiosa o innovadora, como la creación de humedales o relleno estructural.
3. Luego el hoyo es llenado con material dragado.



DREDGED
MATERIAL
MANAGEMENT
PROGRAM

www.Maryland-DMMP.com

Updated 11/2025

Colocación Confinado Acuático (CCO)



Estatus

Un proyecto de CCO no puede proceder antes que las lagunas de datos identificadas por el subcomité sean abordadas. Al presente, la APM tiene otras prioridades estratégicas y falta fondos para seguir CCO u otros proyectos de baja prioridad. Cualquier cambios estarán comunicados entre el proceso del comité de PGMD.

CCO en el Portuario de Baltimore

Siguiendo el proyecto piloto de CCO en 2016 la APM estableció un grupo de aviso técnico o el subcomité de CCO, involucrando expertos del estado y agencias federales, gobiernos locales, organizaciones non gobernantes y partes interesadas para evaluar y guiar el desarrollo de un segundo proyecto piloto de CCO en el portuario de Baltimore enfocado en selección del sitio, impacto ambiental y beneficios públicos

En adición de aportación por los miembros del comité, el subcomité de CCO condujo una campaña comprehensiva de alcance para recibir aportación más amplio de la comunidad sobre el propuesto del proyecto piloto de CCO.

Los resultados del trabajo del subcomité de CCO están publicados con el consenso del subcomité que las lagunas de datos presentes previenen la APM de proceder con cualquier actividad de diseño, ingeniería o construcción, incluyendo la selección de un sitio específico para el piloto. El informe completo del subcomité fue publicado en 2025 y está disponible en Maryland-DMMP.com.

Próximos Pasos

El subcomité de CCO recomendaba que la APM condujera investigaciones adicionales para continuar el examen de viabilidad por un segundo proyecto piloto de CCO. La APM puede empezar a conducir estudios para abordar las lagunas de datos identificados cuando hay fondos suficientes. La APM continuará trabajando con reguladores, científicos e ingenieros para implementar soluciones informadas por ciencia en su plan de gestión para material dragado perpetuo de 20 años.

Para proyectos como CCO que incluye trabajo entre o cercano de las aguas de Maryland, ambas coordinación y permiso estatal y federal son necesarias. Este método integrado asegura que se aborden exhaustivamente los estándares ambientales y de seguridad.



La APM está comprometida a proporcionar información clara y alcanzar partes interesadas para aprender y abordar sus preocupaciones. La información mas actualizada del CCO esta disponible en Maryland-DMMP.com



www.Maryland-DMMP.com

