

Masonville

Instalación del Contención de Material Dragado (ICMD)



DREDGED
MATERIAL
MANAGEMENT
PROGRAM



UBICACIÓN

En el Middle
Branch del Río
Patapsco en la
ciudad de
Baltimore

101 acres

10,4 Capacidad 10,4 myc
(millones de yardas
cúbicas)

ESTADO: ICMD Expansión En Marcha

Ubicado al lado del Middle Branch del Río Patapsco, cerca del puente de la calle Hanover, el ICMD de Masonville es llamado por un pueblo del ferrocarril extinto. Después de comprar el sitio, la Administración Portuaria de Maryland (APM) sacó más de 61.000 tonnes de basura y desechos y empezó una restauración ambiental extensiva de la Cala de Masonville adyacente al ICMD. La construcción del ICMD empezó en Masonville en 2007. Toda la mitigación en el sitio y fuera del sitio por los impactos de la construcción del ICMD están completos con vigilancia ambiental en marcha. Ahora Masonville Cove es un refugio urbano para la vida silvestre y un centro exitoso para la comunidad que ha recibido más de 54.000 visitantes y estudiantes.

2010



Primera entrada de material portuario

EXPANSIÓN VERTICAL

Después que la Isla Hart-Miller terminó recibiendo material dragado en 2009, el ICMD de Masonville se convirtió en un lugar crítico para apoyar las operaciones del dragado del Puerto de Baltimore.

La expansión del ICMD de Masonville ya está en marcha para aumentar la capacidad con aumento de los diques gradualmente con diseños de pendientes pronunciadas. El aumento de los diques al nivel +18 fue cumplido en 2021. La ampliación del dique base para preparar la elevación adicional empezó en 2022 y fue cumplido en 2023. El aumento de los diques al nivel +30 está anticipado al final de 2025. El diseño para el aumento del dique a nivel +42 está ocurriendo al mismo tiempo que la construcción a +30 y el diseño completo es anticipado al final de 2025, con la empieza de construcción anticipado en 2026. Con la elevación final de +42 la ICMD se ganará capacidad adicional crítica para la mantención de los canales de 50 pies de profundidad necesarias para el movimiento competitivo de cargueros y miles de trabajos asociados con el Puerto.

El Comité Consultivo Ciudadano de Masonville fue establecido en 2008 para proporcionar aviso, supervisión y apoyar al APM con el ICMD de Masonville



Se han observado más de 300 especies de aves y vida silvestre en la ICMD de Masonville y la Cala de Masonville.



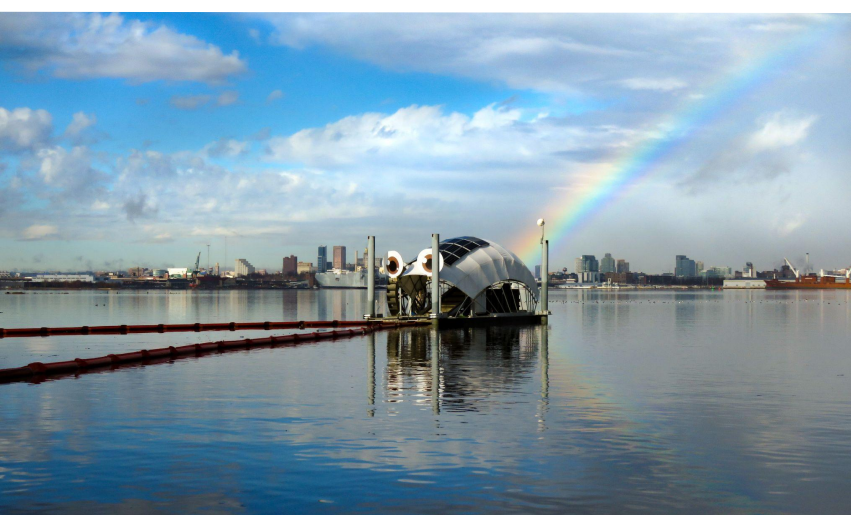
La Cala de Masonville



EL CAMPUS DE LA CALA DE MASONVILLE

Operado como una asociación con la Fundación de Aulas Vivas, el Acuario Nacional y el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EEUU, la Cala de Masonville está sirviendo aulas y comunidades desde 2013. Hoy, la Cala de Masonville es un tesoro de la ciudad. La APM trabajó con el Fideicomiso Ambiental de Maryland y Espacio Verde de Baltimore para asegurar un servidumbre de conservación para la entera propiedad costera y cubriendo más de 46 acres de humedales restaurados, tierras altas y senderos de naturaleza.

En 2018, Capitán Rueda de Basura llegó a Masonville Cove. El tercero de las ruedas de basura en Baltimore fue comisionado del APM para prevenir la entrada de basura en el Río Patapsco. Capitán Rueda de Basura se captura un promedio de 5,5 tonnes de desechos cada año.



ACCESO

La Cala de Masonville está abierta al público y es la primera Asociación de Refugio de Vida Silvestre Urbana nacional.



En una ciudad llena de pavimento y rascacielos, Masonville Cove sirve como una oasis verde para la vida silvestre y la gente en Baltimore.

“Seré una defensora de la Cala de Masonville para la vida.”

— Shayla Harris, Especialización de Ciencia Informática, Coppin State University



Visita MasonvilleCove.org para más información.



www.Maryland-DMMP.com

