

Isla Medio-Bahía Chesapeake Proyecto de Restauración de Ecosistema



DREDGED
MATERIAL
MANAGEMENT
PROGRAM



Construcción de la Isla Barren
2025

El innovador abordaje de la Administración Portuaria de Maryland (APM) a restauración ambiental usando material dragado es la fundación para el Proyecto de la Restauración de Ecosistema de la Isla Medio-Bahía Chesapeake (Proyecto de Medio-Bahía). El sedimento dragado por canales de navegación creará hábitat para vida silvestre y restaurará el ecosistema de las islas erosionadas gravemente de James y Barren en el condado Dorchester. El proyecto entero proporcionará más de 30 años de capacidad para el material dragado de los canales de acceso a la Bahía de Chesapeake en Maryland.

MEDIO-BAHÍA EN MARCHA

En 2009, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EEUU (CIEEEUU) finalizaron un reporte de viabilidad que recomendaba el uso de material dragado para la restauración de hábitat de islas erosionadas en la Bahía Chesapeake. Después del aporte de partes interesadas y consideración de factores técnicos, económicos y ambientales, se determinó que la restauración de las Islas James y Barren fue la solución preferida. En 2022 un Acuerdo de Asociación del Proyecto entre el CIEEEUU y APM fue ejecutado y las licencias claves para la Isla Barren fueron avanzadas.

La primera etapa de construcción en la Isla Barren empezó en 2023 y fue cumplido en otoño de 2024, y la etapa 2 de construcción empezó en enero 2025. La primera etapa del diseño para la Isla James está completa, con construcción anticipada a empezar en 2026. El equipo del proyecto está trabajando en el diseño para la segunda etapa para permitir entrada limitada de material dragado en la empieza de 2030.

UBICACIÓN

La Isla James, ubicado en el Condado Dorchester adyacente a la Isla Taylors en la Bahía Chesapeake



UBICACIÓN

La Isla Barren, ubicado en el Condado Dorchester cerca del Refugio de la Vida Silvestre Nacional de Blackwater y adyacente a la Isla Superior de Hoopers en la Bahía Chesapeake

2.144 acres

Anticipado área total de la restauración

90-95 millones de yardas cúbicas (myc) de capacidad

Cuando la Isla Poplar cumple la capacidad **la Isla James** sería el sitio primario de colocación para material dragado por los canales de alcance en la Bahía Chesapeake de Maryland, usado para la restauración de hábitat de isla remota.



La Isla Barren será un fuente de beneficios para personas y vida silvestre incluyendo una reducción en erosión debido a tormentas, beneficios para propiedad privada, aumentación del valor recreativo, creación de hábitat para vida silvestre y aves que anidan en el suelo. También resultará en la protección de praderas submarinas que sería utilizado por vida silvestre como peces y cangrejos.



Proyecto de Medio-Bahía



ISLA JAMES
2019

MANTENCIÓN DE LOS CANALES COMERCIALES AYUDA LA RESTAURACIÓN DE HÁBITAT

La restauración de la Isla James, adyacente a la Isla Taylors en la Bahía Chesapeake se utilizara material dragado por los canales de la Bahía Chesapeake que acercan y sirven el Puerto de Baltimore para restaurar 2.072 acres de pérdida hábitat de isla remota. Aproximadamente 45% del material dragado para el sitio de colocación proporcionara hábitat de tierra alta y 55% hábitat humedal. Restauración de la Isla Barren ubicado en el Condado Dorchester cerca del Refugio de la Vida Silvestre Nacional de Blackwater y adyacente a la Isla Superior de Hooper en la Bahía Chesapeake se utilizara material dragado por canales de poca profundidad calificado para restaurar un mínimo de 72 acres de hábitat de isla remota. El restauracion también incluyera la instalación de grandes soleras de piedra protectivas, un segmentado rompeolas y dos islas de hábitat para aves. Los humedales y estructuras nuevamente formados reducirían la erosión de la Isla Barren y las tierras adyacentes también.

ACCESO

Construcción está en marcha y no hay acceso público en este tiempo.



Construcción de la Isla Barren
2025

Dado al éxito del Proyecto de Paul S. Sarbanes de la Restauración de Ecosistema de Poplar Island, las islas restauradas son esperadas a proporcionar hábitat invaluable a un variedad diverso de vida silvestre mientras que mantenga la viabilidad económica del Puerto de Baltimore. Esto será de gran ayuda en lograr el Objetivo de Hábitat Vital del Programa de la Bahía Chesapeake.



Construcción de la Isla Barren
2025

"Juntos, estamos manteniendo la fluya de comercio marítima, protegiendo los recursos naturales de la Bahía y ayudando a asegurar un futuro más fuerte y sostenible para residentes de Maryland y nuestro país."

– Trevor Cyran,
El Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EEUU



DREDGED
MATERIAL
MANAGEMENT
PROGRAM

www.Maryland-DMMP.com

